

Estafette Flevoland

Met collega's meekijken: "Ik leer in één dag meer dan in een week achter de computer"

Vijf dagen duurde de handhavingestafette in Flevoland dit voorjaar, in plaats van een etmaal zoals tot dan toe gewoon was. Waterschap, gemeenten, politie en andere handhavers gingen een week lang op pad om controles uit te voeren op het gebied van bijvoorbeeld transport en dierenwelzijn. Het meekijkaspect speelde een belangrijke rol. Handhavers maakten gretig van de mogelijkheid gebruik om in elkaars keuken te kijken.

De zestien deelnemende partijen kozen er bewust voor de handhavingestafette in het voorjaar te houden. 'Alles staat in bloei en de jachthavens gaan weer open. Het is dus een ideale tijd om controles uit te voeren', vertelt Richard Visscher van het Servicepunt Handhaving Flevoland een week na de estafette. Collega Ramon Blok beaamt dat; „In de brainstormsessie die we eind vorig jaar hebben gehouden gaven zowel de groene handhavers als het waterschap en de AID aan dat controleren in het voorjaar hun voorkeur heeft. De controle op het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen is bijvoorbeeld in deze periode het beste mogelijk.”

Ook andere wensen kwamen tijdens de brainstorm naar voren. Zo was er een voorkeur voor een langdurige estafette in plaats van de 24 uur die voorheen gewoon was. „In 2007 werd de landelijke coördinatie van de estafette losgelaten. Sindsdien kunnen provincies een eigen invulling geven aan de estafette. Hier in Flevoland bestond behoefte om langere tijd te controleren. Je kunt de keten dan langer volgen.”

In 2008 werd de coördinatie naar de regio's overgedragen. In 2009 werd de estafette overgeslagen, Flevoland koos ervoor om het in 2010 met een grondige voorbereiding aan te pakken. Blok trekt een vergelijking met een controle op snelheidsovertredin-

gen. „De flitspaal kan automatisch een boete uitdelen. Maar je kunt ook iemand staande houden, de beelden laten zien en de gevolgen van zijn handelen aan de bestuurder uitleggen. Dat is veel effectiever. Dit laatste is in wezen wat we met de vijfdaagse estafette doen.”

De onderwerpen voor de estafette zijn in twee brainstormsessies bepaald. Alle vijf landelijke LOM-prioriteiten kwamen daarbij bovendrijven: asbest, bodem en grondstromen, illegaal consumentenvuurwerk, elektronisch afval en natuurwetgeving. „Daarnaast zijn nog tal van andere projecten aangedragen waar behoefte aan was. Uiteindelijk is een selectie van 22 onderwerpen gemaakt, variërend van afvalstoffentransport tot dierenwelzijn”, aldus Visscher.

De estafette, die van 19 tot en met 23 april werd gehouden, verliep succesvol. Tientallen overtredingen werden waargenomen en gehandhaafd. Twee projecten gericht op jachthavens en laad- en loswallen bleken te omvangrijk om in de estafetteweek in te plannen. Hiervoor in de plaats kwam een inspectievlucht om de situatie bij deze locaties te inventariseren.

De politie heeft in deze estafette stevig ingezet. Zij zijn echter minder gemakkelijk in staat zelf mee te lopen. „De politie werkt volgens roosters waar weinig speling in zit.

We moeten kijken in hoeverre we hen een volgende keer toch in de gelegenheid kunnen stellen om bij andere projecten mee te lopen.”

Oor- en oogfunctie

Van elkaar leren was de belangrijkste doelstelling van de estafette. Kennis en begrip uitwisselen is volgens Blok en Visscher van belang om de handhaving te verbeteren. Het thema van de estafette was dan ook 'Samen op pad'. Handhavers konden dus met andere organisaties meekijken. „Stel dat je als handhaver een afwijkende kleur in het oppervlaktewater aantreft bij een boer, maar het is niet jouw vakgebied. Dan weet je nu: ik moet de AID en/of het Waterschap even bellen. De oor- en oogfunctie wordt dus versterkt”, legt Blok uit. De AID heeft deskundigheid op het gebied

Deelnemers Handhavingestafette

Politie Flevoland,
Gemeente Almere,
Gemeente Dronten,
Gemeente Lelystad
Gemeente Urk
Gemeente Noordoostpolder
Gemeente Zeewolde
Waterschap Zuiderzeeland
Verkeers Ongevallen Analyse
Algemene Inspectiedienst
Rijkswaterstaat
VROM-inspectie
Voedsel- en Warenautoriteit
Milieusamenwerking Flevoland
Servicepunt Handhaving Flevoland

>>



Foto boven: Een voertuig is door een motorrijder van de politie van de weg gehaald en begeleid naar de controlelocatie. Een collega leidt het voertuig over een weeginstallatie geleid om de asdruk te meten.

Foto onder: Controle van afvaltransport.
Foto: Servicepunt Handhaving Flevoland

van dierenwelzijn, bestrijdingsmiddelen en mestregelgeving. Voor hen is het volgens Blok wel een eyeopener te zien waar bijvoorbeeld de provincie en gemeente op letten tijdens een controle bij een boer. Een ander voorbeeld: bij de controle van vuurwerkopslagen leerden de meekijkers dat ze bij een eigen controle kunnen letten op de aanwezigheid van andere gevaarlijke stoffen in de vuurwerkopslagplaatsen van bijvoorbeeld bouwmarkten. Niet verkocht vuurwerk wordt hier vaak na de jaarwisseling bewaard. Dit mag alleen als tegelijkertijd geen andere gevaarlijke stoffen worden opgeslagen.

Iedere organisatie leert efficiënter samenwerken. Blok: „We hebben elkaar nodig. Zeker ook in het kader van de Wabo en de regionale samenwerking.” De handhavers zijn volgens Blok en Visscher enthousiast over de aanpak. „Ze zeggen: ik leer in één dag meer dan ik in een week achter mijn computer te weten zou kunnen komen. Leren in de praktijk werkt.” Van de meekijkers werd overigens wel een actieve rol verwacht. Ze moesten een verslagje schrijven en foto's maken van de controle. De resultaten van de estafette worden tijdens de handhavingdag op 14 oktober gepresenteerd. De voorbereidingen voor de estafette liggen met name bij de organisaties zelf. „Iedereen neemt de eigen verantwoordelijkheid voor het eigen taakgebied”, aldus Blok. Het Servicepunt Handhaving coördineerde de inzetten en deed de persvoorlichting. Volgens Visscher is het wel belangrijk dat de organisaties van te voren uren in hun jaarprogramma reserveren voor de week.

Nadere inlichtingen:

Richard Visscher, Servicepunt Handhaving Flevoland, r.visscher@lelystad.nl

Ramon Blok, Servicepunt Handhaving Flevoland, r.blok@lelystad.nl

Pat Groebe, provincie Flevoland.
Pat.groebe@flevoland.nl

Tekst: Ellen Schat

Controles van de handhavingestafette:

- Transport van afvalstoffen, meststoffen, diertransporten, bouw- en sloopafval en grondstromen
- Dierenwelzijn, zowel in de dierenhandel als in de dierenhouderij
- Ketengewijze afvalstoffenverwijdering voor asbest, meststoffen, vergistingsmateriaal en elektronica-afval
- Naleving regelgeving bij bedrijven: vuurwerkopslagen, vergistingsinstallaties, inventarisatie bedrijfsterreinen
- Natuurwetgeving: toezicht op grote zoete wateren
- Lozingen van bronneringswater en afvalwater in de landbouw
- Gebruik van bestrijdingsmiddelen

Controleren op zoete wateren

Ook in het project 'grote zoete wateren' van de estafette was elkaar leren kennen en weten wat elkaars prioriteiten zijn, een belangrijk doel. Handhavende instanties waren de provincie Flevoland, de AID en de sportvisserijorganisaties.



De controles op het Marker- en IJsselmeer zijn nieuw voor de provincie en worden uitgevoerd op basis van een convenant met de provincie Noord-Holland. De AID en het KLPD waren er voorheen wel te vinden, maar hebben hun eigen taakaccenten. De provincie kijkt naar

de natuurbeschermingswet en flora- en faunawet. „Het is van belang om een oog- en oorfunctie te kunnen vervullen voor elkaar zodat belangrijke informatie doorgegeven kan worden”, vertelt Pat Groebe van de provincie Flevoland. Zo waarschuwde de provincie enkele kitesurfers, omdat ze vanwege het behoud van de natuur alleen op aangewezen plekken mogen komen. „Als de AID dat weet en hen ziet, kan de inspectiedienst dat doorgeven aan de provincieambtenaren.” Het uitwisselen van kennis en ervaring is volgens Groebe op de Flevolandse wateren van belang, want ‘het is een hele plas water.’ „We kunnen niet overal tegelijk zijn. Een goed netwerk is dus van belang.”

De handhaving werd in beperktere mate uitgevoerd dan de intentie was, vanwege de harde wind. De eerste dag werd met één boot met twee mensen van de provincie en twee AID'ers gevaren in plaats van twee boten. „Vanuit Urk vertrokken we richting Enkhuizen en daarna richting Lemmer. Tijdens deze tocht informeerden de handhavers elkaar waar en welke risico's er mogelijk kunnen plaatsvinden in dit werkgebied.” De tweede dag zouden de randmeren bezocht worden, maar uiteindelijk werd er maar vanaf één locatie gevaren, en wel op het Gooimeer door alle drie de partners. „Daar werden geen blind gezette visfuisen of staand wand aangetroffen. De controle daarop is gedaan met een dreg, een soort haakje die langs de bodem schuurt. Enkele sportvissers zijn gewaarschuwd voor het niet hebben van een derde hengel vergunning. Op de andere randmeren werd er vanaf de kant gezamenlijk gesurveilleerd per auto.”